Heckmann
Für professionelles Bauen

STRASSENBAU - KANALBAU

VON GRUND AUF GUT UND SICHER.

STRASSEN UND VERKEHRSFLÄCHEN. FÜR DEN SOLIDEN GRUND.

Der Zentrale Omnibusbahnhof in Witten wurde von uns mit einer besonders frost- und tausalzbeständigen Betonfahrbahn ausgestattet. Luftporenbildner in dem Spezialbeton verhindern die Kristallisation des Tauwassers.

UNSER WORT GILT.

Die Firma Heckmann wird gerufen, wenn bei anspruchsvollen Bauprojekten saubere Lösungen gefragt sind. Das hat gute Gründe: Wir setzen gut ausgebildete und verantwortungsbewusste Mitarbeiter ein, wir wenden modernste Maschinen und Verfahren an. Und schließlich verfügen wir über fast 100 Jahre Erfahrung im Straßen- und Kanalbau. In unserer Gründungsstadt Hamm gibt es kaum eine größere Straße, die wir nicht gebaut haben.

Vor allem aber wissen unsere langjährigen Kunden in der Wirtschaft und in den Kommunen, dass wir persönlich für das geradestehen, was wir tun. Ohne Ausrede. Denn unser Wort gilt.

Die Heckmann-Bauunternehmen gelten als zuverlässiger Partner bei komplexen Vorhaben. Wir sind es gewohnt, unter den kritischen Blicken von Experten und Kommunen tadellose Arbeit zu leisten. Beim Bau und der Sanierung innerstädtischer Verkehrsflächen – im Bestand und unter Verkehr – kommen unsere Kompetenzen voll zum Tragen. Und bei eng terminierten Projekten im Logistik- und Energiebereich wissen unsere Kunden um den Wert verlässlicher Bauausführung und Terminsicherheit. Erfahrung zahlt sich eben aus. Auch für Sie.

Für bequemes Ein- und Aussteigen: Bahnhofsumgestaltung in Brilon mit nivelliertem Bahnsteig aus Betonwerksteinen mit Orientierungssystem und Buskappsteinen.

Die Unterführung an der Warendorfer Straße in Hamm erspart den Autofahrern Wartezeiten an Bahnübergängen.

HALBSTARRE DECKSCHICHT IN LOGISTIKBEREICHEN

FOTO RECHTS
Halbstarre Deckschicht empfehlen wir bei dauerhaften Belastungen durch schwere LKWs oder Busse. Für diesen Belag wird der offenporige Asphalt mit einem Zementmörtel aufgefüllt. Der Verbund beider Materialien verleiht dem Fahrbahnbelag eine enorme Tragkraft. Spurrillen werden ausgeschlossen.

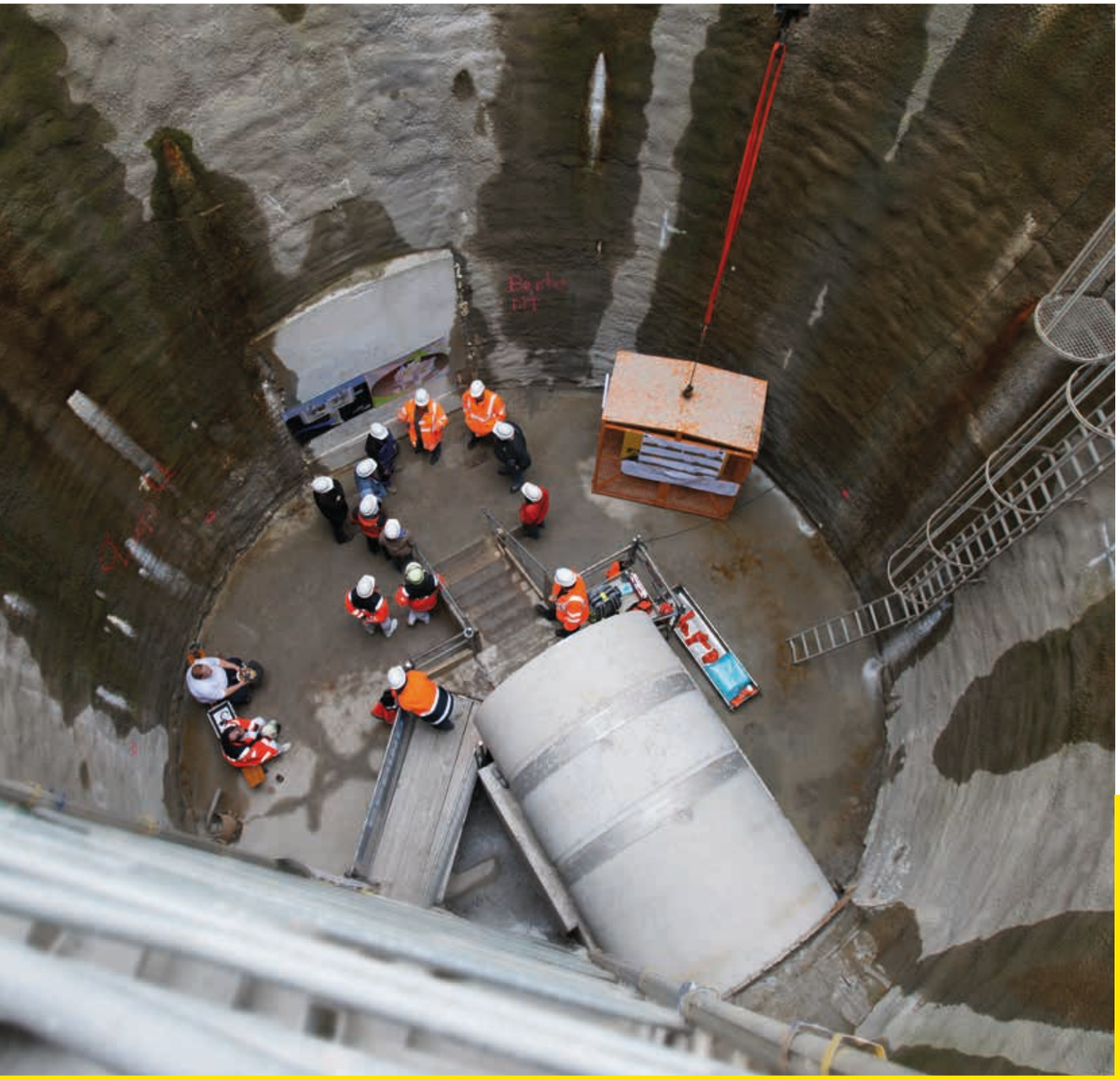
DOW Chemical in Ahlen vertraut bei Logistikflächen auf halbstarre Deckschichten von Heckmann.

LEISTUNGEN

- INNERSTÄDTISCHE VERKEHRSFLÄCHEN
- KREIS-, LAND- UND BUNDESSTRASSEN
- BUSVERKEHRSFLÄCHEN
- LAGERFLÄCHEN
- LOGISTIKFLÄCHEN

BEISPIELHAFT.
AUCH DA, WO'S KEINER SIEHT.

Hochbetrieb auf der Baustelle: Die 18 Meter tiefe Startbaugrube war am „Tag des offenen Kanals" für rund 1000 interessierte Bürger Ausgangspunkt für eine unterirdische Besichtigungstour.



EINE SAUBERE SACHE

Ob Gewerbegebiet, Wohnsiedlung oder Innenstadt: Die Bauwerke der Wasser- und Abwasserwirtschaft sind die Basis für Lebensqualität und Wirtschaftskraft.

Wir finden gemeinsam mit Ihnen auch für knifflige Situationen kosteneffiziente Lösungen. Dank moderner Verfahren wie dem unterirdischen Rohrvortrieb können wir mitten in der Stadt meterdicke Rohre verlegen, ohne den fließenden Verkehr zu beeinträchtigen.

Bei Renaturierungen, zum Beispiel im Einzugsbereich von Emscher und Lippe, trennen wir durch eine unterirdische Kanalführung das Abwasser vom Flusswasser. Ein ökologischer Uferverbau gibt dem Fluss sein natürliches Bett zurück und schützt vor Hochwasser.

Auch bei der Erschließung von Gewerbegebieten haben wir stets sowohl die Erfordernisse der Unternehmen als auch die Umwelt im Blick. Wir errichten Rückhaltebecken und Abwasserbehandlungsanlagen, achten auf ein sinnvolles Bodenmanagement und einen sparsamen Einsatz natürlicher Ressourcen. Das schont die Natur und Ihre Finanzen. Und zwar langfristig.

Die Stadt Bergisch Gladbach beauftragte die Firma Heckmann mit dem Bau eines Regenklärbeckens und der Neutrassierung des Rhodenbachs an der De-Gasperi-Straße.

Den mannshohen Salzbachkanal in Bochum realisierten wir wegen wechselnder Baugrundverhältnisse im bemannten Rohrvortrieb mit offener Ortsbrust.

STARTBAUGRUBE FÜR BEIZKANALDÜKER

FOTO LINKS
Für einen 275 Meter langen Beizkanaldüker unter dem Datteln-Hamm Kanal errichtete die Firma Heckman die 18 Meter tiefe Startbaugrube. Die kreisrunde, 18 Meter tiefe Grube wurde im Spritzbetonverfahren abgeteuft. Der Beizkanaldüker aus Stahlbetonrohren DN 2000 wurde im Rohrvortriebsverfahren erstellt. Seit Fertigstellung sind oberirdisch von dem Bauwerk nur ein Kanaldeckel und ein kleines Betriebsgebäude zu sehen.

Das Retentionsbodenfilterbecken dient der Behandlung von Niederschlagsabflüssen auf der Zentraldeponie Leppe.

→ LEISTUNGEN

- KANALBAU IN OFFENER BAUWEISE
- HYDRAULISCHER ROHRVORTRIEB
- ERSCHLIESSUNG VON WOHN- UND GEWERBEGEBIETEN
- RENATURIERUNGEN
- BAUWERKE DER REGEN- UND ABWASSERWIRTSCHAFT
- KANALSANIERUNG

PQ VOB

GÜTEZEICHEN RAL KANALBAU AK1/VO

SONDERBAUWERKE. SO INDIVIDUELL WIE IHRE ANSPRÜCHE.

Unter Druck: Das neue Auslassbauwerk des Sickingmühlenbachs in Marl leitet Förderleistungen von bis zu 23 m³/sec. ab.

EINGESPIELTE TEAMS FÜR KOMPLEXE BAUAUFGABEN

Energiewende, Hochwasserschutz, Strukturwandel – jede Zeit hat ihre Themen und stellt neue Herausforderungen an die Anpassung der Infrastruktur. Gemeinsam mit unseren Auftraggebern aus der Energie- und Wasserwirtschaft entwickeln unsere Ingenieure auch technisch komplexe Bauwerke und realisieren sie kosteneffizient und verantwortungsvoll.

Gerade bei Arbeiten im Untergrund und im Bestand sind Unwägbarkeiten keine Ausnahme. Planungssicherheit bedeutet für uns, dass wir solche Herausforderungen von vornherein mit einbeziehen und im Fall der Fälle flexibel und schnell reagieren können. Dazu gehört auch unser Arbeitsschutzmanagement. Gut geplante und durchgeführte Arbeitsschutzmaßnahmen senken das Risiko von Unfällen und Gesundheitsschäden, von rechtlichen Sanktionen und von unfall- oder krankheitsbedingten Ausfallkosten.

Dank eingespielter Teams, hochmoderner Geräte und zuverlässiger Lieferanten können wir Ihnen auch bei großen und vielschichtigen Projekten den reibungslosen Ablauf zusichern. Unser Wort gilt.

Schützt Warstein vor Hochwasser: Rückhaltebecken mit 185.000 m³ Rückhaltevermögen samt Damm- und Auslassbauwerk. 80.000 m³ Erde wurden mit 3D-Maschinensteuerung bewegt.

Stahlbetonfundament zur Erweiterung einer der größten Umspannanlagen in Niedersachsen.

PUMPWERK IM BERGSENKUNGSGEBIET

FOTO LINKS
Infolge von von Bergsenkungen muss der Sickingmühlenbach in Marl elf Meter angehoben werden, um in die Lippe münden zu können. Wir verlegten neue Druckrohrleitungen DN 700 – DN 2000 und erstellten das Auslassbauwerk. Da das Pumpwerk während der gesamten Bauzeit funktionstüchtig bleiben musste, wurden die neu verlegten Leitungen einzeln umgeschlossen.

Auch unter „Spannung“ arbeiten wir sicher, schnell und exakt. Die Fertigbetonteile für eine Umspannanlage im Kreis Wesel wiegen bis zu 21 Tonnen.

LEISTUNGEN

- INDIVIDUELLE BAUAUFGABEN DER WASSER- UND ENERGIEWIRTSCHAFT
- STAUBECKEN UND -DÄMME
- PUMPWERKE
- FUNDAMENTE FÜR ENERGIEANLAGEN UND -TRANSPORTWEGE
- BETRIEBSGEBÄUDE
- WHG-FLÄCHEN

Heckmann
Für professionelles Bauen

HAMM

Bernhard Heckmann GmbH & Co. KG
Römerstraße 113
59075 Hamm
Tel. 0 23 81.79 90 0
Fax 0 23 81.79 90 47

BRILON

Heckmann Bau GmbH & Co. KG
Gallbergweg 36
59929 Brilon
Tel. 0 29 61.97 86 0
Fax 0 29 61.97 86 28

WIEHL

Heckmann Bauunternehmung GmbH
Zum Scherbusch 5
51674 Wiehl
Tel. 0 22 61.79 52 0
Fax 0 22 61.79 52 29

Heckmann
SERVICE RUND UM DIE BAUSTELLE

Heckmann Service GmbH & Co. KG
Römerstraße 113
59075 Hamm
Tel. 0 23 81.79 90 0
Fax 0 23 81.79 90 53

Heckmann
BAULAND & WOHNRAUM

Heckmann Bauland & Wohnraum
GmbH & Co. KG
Römerstraße 113
59075 Hamm
Tel. 0 23 81.79 90 0
Fax 0 23 81.79 90 47

www.heckmann-bau.de
www.heckmann-bauland-wohnraum.de

WIR BAUEN FÜR SIE.
GESAGT. GETAN.